

La Lettre du Cedre

Rédaction, informations : CEDRE, Technopôle Brest-Iroise - BP 72 - 29280 PLOUZANE - FRANCE
Tél : 98.49.12.66 - Fax : 98.49.64.46



N° 4 - septembre 1995

AEA 95 en Mer du Nord

Deux ingénieurs du Cedre, le BSR Elan de la Marine Nationale et l'avion POLMAR 2 des Douanes françaises ont participé, du 12 au 18 septembre en Mer du Nord, à l'exercice AEA 95 qui avait pour objet d'étudier le comportement en mer de pétrole de type Gulfax (le même que celui du Braer) et de tester sur une émulsion l'efficacité de dispersants et de désémulsifiants. Les participations conjointes du navire et de l'avion français à ce type d'exercice constituaient une première qui a été vivement appréciée de nos partenaires et ouvre vers des collaborations régulières.

Les dommages à l'environnement entrent dans les dommages de guerre

L'Oil Spill Intelligence report signale, dans sa livraison du 14 septembre, que le Koweït vient d'achever la préparation d'un dossier de demandes de dommages écologiques à l'Irak pour les atteintes à ses zones désertiques, son littoral, sa zone maritime et ses eaux souterraines pendant l'occupation de 1990-1991. Le dossier, qui va être remis incessamment à la Commission de Compensation des Nations Unies, évalue ces dommages à 385 millions de dollars US, non compris les dommages à long terme et les dépenses de restauration. Si ce dossier est rendu public, le Cedre se le procurera pour analyser comment les dommages au milieu aquatique ont été calculés. Il suivra par ailleurs l'évolution de l'affaire qui peut constituer un précédent pour des demandes d'indemnisation de dommages à l'environnement dans des conflits passés et futurs.

Les approches Sud de la Corée et du Japon : de hauts lieux de la pollution pétrolière accidentelle

L'été et le début de l'automne 1995 sont restés dans la droite ligne des statistiques de l'ITOPF et du FIPOL pour ces régions, avec une fréquence importante d'incidents de pollution dans le transport pétrolier. Après l'échouement du Sea Prince près de Yosu (Corée) le 19 juillet, avec

90 000 tonnes de brut à son bord, puis le naufrage de la barge Yuilnil, chargée de 2 870 tonnes de bunker C, au large de Pusan (Corée), 27 000 tonnes de fuel sont partis à la mer le 3 septembre après une collision entre le pétrolier Japonais Senyo Maru et un vraquier Philippin au large de Ube (Japon).

L'Exxon Valdez restera-t-il un record historique ?

Un intéressant rapport du "Coordonnateur Fédéral sur Zone" de la pollution de la barge Morris J. Berman à San Juan de Porto Rico (7 janvier 1984), annoncé par l'Oil Spill Intelligence Report du 14 septembre, compare les coûts de nettoyage et les évaluations de dommages par tonne de pétrole déversée dans les cas de l'Exxon Valdez en Alaska (mars 1989), de la pollution de la barge 13 155 en baie de Tampa (août 1993) et de celle de Porto Rico. Les scores respectifs s'établissent à :

	<i>nettoyage</i>	<i>dommages</i>
Alaska	376 000 F/T	1 320 000 F/T
Tampa	272 000 F/T	120 000 F/T
Porto Rico	137 000 F/T	22 000 F/T

Il faut bien sûr prendre ces chiffres avec prudence. Les pollutions n'étaient pas de même taille, les lieux étaient très différents, les intérêts économiques en jeu n'étaient pas les mêmes, les procès et négociations sur les dommages ne sont pas encore clos. Mais les écarts, particulièrement sur les évaluations de dommages, sont d'une ampleur telle qu'ils poussent à aller regarder de près, maintenant que les passions commencent à s'apaiser, comment l'on a pu monter si haut en Alaska.

Le Ministre namibien des Pêches s'informe en France

Le Cedre a reçu, le 25 septembre, la visite de son excellence Mr. Iyambo, Vice-Ministre namibien chargé des pêches, accompagné de Mr. Amutenya, chef économiste et de Mr. Castanier, Conseiller mis à disposition par la coopération française. Le Ministre, venu en tournée d'information en France et alerté par un incident récent,

souhaitait savoir comment protéger la pêche namibienne (20% du produit national brut) des conséquences d'une éventuelle pollution accidentelle, sans pour autant engager son pays dans des dépenses au-dessus de ses moyens. Il a découvert par cette visite l'existence du FIPOL, pris connaissance avec beaucoup d'intérêt de l'expérience française dans le domaine, et demandé au Ministère de la Coopération une mission d'expertise d'un ingénieur du Cedre.

Stages pétroliers au Cedre

Du 2 au 6 octobre, le Cedre a organisé un stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale et portuaire. Une dizaine de stagiaires, provenant de différentes compagnies pétrolières : Elf (3), Esso (1), SARA (2), Shell (2) et des ports finistériens (2), ont suivi un enseignement comportant des conférences, des démonstrations de matériels et des exercices pratiques avec déversement de pétrole sur la plage et le bassin du plateau technique. La présence conjointe dans ce stage de participants en provenance d'entreprises pétrolières et d'établissements portuaires constituait une innovation intéressante qui sera à reprendre.

Le prochain stage de ce type aura lieu du 3 au 7 juin 1996. Pour toute information, contacter le service formation du Cedre.

Bioremédiation sur une pollution par du fuel à Châlon sur Saône

Suite à une fuite de fuel, d'une quantité indéterminée, à partir d'un pipe de 15 cm enterré sous galerie dans un dépôt de fuel, et découverte par une résurgence dans un canal en contrebas, un ingénieur du Cedre a été invité à assister en observateur à une opération de bioremédiation réalisée par la société DJET qui réalisait là son premier chantier de ce type. Une première application de nutriments et de bactéries lyophilisées (au total 260 kg hydratés en saumure concentrée) a été réalisée à travers 9 forages de 100 mm. Une seconde application était prévue 8 jours plus tard. Compte tenu du grand nombre de chantiers de ce type qui risquent d'apparaître dans les années à venir, le Cedre suivra attentivement les résultats de l'opération.

OMI-37 ème session du CPEM

Deux membres de la direction du Cedre ont assisté aux travaux du Comité de Protection de l'Environnement Marin (cpem) de l'OMI du 12 au 14 septembre à Londres.

Leur participation aux groupes de travail fut l'occasion de nombreux contacts avec divers partenaires internationaux, notamment avec Mr. R.E. Seebald directeur du tout nouveau REMPEITC (Regional Marine Pollution Emergency Information and Training Center), l'équivalent du REMPEC pour l'Arc Caraïbe. Dans la volumineuse documentation rapportée de cette mission, on peut signaler l'intéressant rapport de l'ITOPF sur les risques de pollution dans 13 régions du monde dont les principales conclusions ont été données dans la Lettre du Cedre N° 3.

Essais de barrage échouable

Dans le cadre de la révision du plan Polmar-Terre du département de la Manche, des essais de 150 m de barrage échouable ont été réalisés les 6 et 7 septembre dans le havre de Blainville. Testé dans des conditions difficiles (fort courant de flot, vent violent), le barrage a démontré d'excellentes capacités de rétention par sa facilité à épouser les irrégularités du relief, ainsi qu'une bonne tenue mécanique, confirmant l'intérêt de tels équipements pour la protection des sites à estran important comme les havres, les estuaires et les mangroves.

Essais du récupérateur "Komara"

Equipant en nombre les stocks Polmar, ce récupérateur à disques oléophiles, associé à sa pompe "Spate 3", a les qualités connues de cette classe d'appareils : léger, maniable, il est très sélectif et peut être laissé en fonctionnement sans assistance. Des tests effectués par le Cedre les 21 et 22 septembre derniers ont permis de mesurer des débits proches de 8 m³/h sur gasoil et fuel 50/50, et de recommander les meilleures règles d'utilisation pour prélever un minimum d'eau, notamment en adaptant la vitesse de rotation des disques en fonction de la viscosité du polluant. Une bonne surprise était également au rendez-vous : la capacité surprenante du récupérateur à prélever des hydrocarbures fortement émulsionnés.

Exercice Polmar à Lorient

Du 18 au 21 septembre a eu lieu, dans la rade de Lorient, un exercice POLMAR consistant à protéger la petite mer de Gavres par une longueur record de barrages flottants Sillinger et Baléar : 2 700 m au total. Dans des conditions excessivement favorables (marée de mortes-eaux, mer d'huile et vent nul) cet exercice s'est déroulé sans incident, constituant une excellente formation pour le personnel de la D.D.E. y prenant part.