

La Lettre du Cedre

Rédaction, informations : CEDRE, Technopôle Brest-Iroise - BP 72 - 29280 PLOUZANE - FRANCE
Tél : 98.49.12.66 - Fax : 98.49.64.46



N° 3 - août 1995

Calendrier des cours et conférences concernant les pollutions pétrolières marines.

La livraison du Golob's Oil Pollution Bulletin du 4 août présentait un outil de travail intéressant pour tous ceux qui tendent à se noyer dans la multiplicité des cours, séminaires, réunions, conférences, expositions touchant aux pollutions pétrolières marines : un calendrier détaillé de tous les événements prévus pour les mois d'août à décembre (une trentaine par mois en moyenne) et une première indication des événements de 1996. Le bulletin promet pour décembre un calendrier détaillé du premier semestre 1996.

On notera que ce calendrier est très centré sur le monde Anglo-saxon : parmi les 79 correspondants ayant fourni des informations, seuls sortent de ce monde un organisme français (le Cedre), un norvégien (le centre de recherches Statoil de Trondheim) et deux japonais.

Natural Resource Damage Assessment (NRDA) : la nouvelle copie de la NOAA sous les feux de la critique.

La nouvelle version du projet de règle d'évaluation des dommages aux ressources naturelles (NRDA) de la NOAA (voir la précédente lettre du Cedre) a été publiée le 3 août. Pour permettre la publication de la version finale à la fin de l'année, la NOAA ne prendra en compte que les observations reçues avant le 31 octobre. D'où une activité intense des lobbys de l'environnement et du transport pétrolier, dont les porte-parole ont déjà commencé à critiquer le nouveau projet, qualifié par les uns de «recul significatif» et par les autres de «pire que le premier projet».

Ce nouveau projet change son orientation prioritaire : du concept de paiement d'une indemnisation pour les ressources affectées vers une restauration aussi rapide que possible de ces ressources. Par ailleurs, il ne propose plus que les administrations prennent en charge cette restauration après avoir obtenu les fonds nécessaires du pollueur : elles se limiteront à préparer le projet de restauration que le pollueur devra mettre en oeuvre.

Zones à risque de pollution majeure : la Méditerranée et les Caraïbes.

Dans le cadre d'un projet de renforcement des capacités mondiales de planification et de réponse aux pollutions pétrolières, préparé par l'IMO et l'IPIECA pour présentation au Comité de Protection de l'Environnement Marin (MEPC) de l'IMO qui se tiendra à Londres la semaine du 11 septembre, l'ITOPF a réalisé un inventaire de la situation et des risques dans les 13 régions mondiales du Programme des Nations Unies pour l'Environnement. Les deux régions les plus exposées à des pollutions pétrolières majeures sont la Méditerranée et la Caraïbe, deux régions où la France est directement concernée.

Un nouveau directeur au CROSS Corsen

Le 24 août, dans une brève passation de pouvoirs, l'administrateur en chef des Affaires Maritimes du Couédic de Kergoaler a remis la direction du CROSS Corsen entre les mains de son collègue Legroux, avant de partir à Sète y prendre la direction des Affaires Maritimes. L'administrateur Legroux, qui arrive de la Réunion, va pouvoir comparer les colères de la mer d'Iroise à celles de l'Océan Indien.

Visite du Ministre de l'Environnement en Finistère

Madame Corinne Lepage, Ministre de l'Environnement, a montré son attachement aux problèmes de sécurité maritime et de pollution marine en intégrant dans son premier déplacement en Finistère, le 31 août, une visite au sémaphore et à la tour radar d'Ouessant, puis une visite aux nouvelles installations de la zone technique du Cedre où elle a tenu une conférence de presse. Elle y a montré une parfaite connaissance du dossier du Cedre et un grand attachement à ce qu'il puisse poursuivre et renforcer son action, au niveau national comme international, annonçant dans sa conférence de presse la pérennisation de la subvention de fonctionnement mise en place par son Ministère en 1994.

Incident du pétrolier Sea Prince, Yosu, Corée du Sud (suite)

Les deux experts du Cedre envoyés sur place à la demande de l'ITOPF sont rentrés le 18 août après inventaire, en commun avec des scientifiques coréens, des multiples installations aquacoles affectées par l'incident. Des prélèvements d'échantillons pour tests organoleptiques et analyses chimiques ont pu être réalisés, mais les producteurs coréens n'ont pas encore autorisé à ce jour la réalisation des tests et analyses. Les opérations d'allègement des 80 000 tonnes de brut à bord du navire étaient pratiquement achevées au départ des experts. Mais les opérations de renflouement apparaissent délicates et il est maintenant envisagé le risque qu'elles échouent. Le navire devrait alors être découpé sur place.

Exercice en Mer du Nord organisé par la NOFO (Norvège)

Le Cedre a participé à une expérimentation sur les produits dispersants organisée par la NOFO (Norwegian Clean Seas For Operating Companies) en Mer du Nord au large de la plate-forme de Frigg (environ 160 km de Bergen), du 14 au 18 août 1995. Pour ces essais, l'Etat-Major de la Marine Nationale avait prêté à INKUSINTEF un épandeur aérien SOKAF 3000. Ceci a permis de tester deux méthodes d'application de dispersants : par hélicoptère Sikorsky avec le SOKAF et par les rampes d'épandage du supply Gullbas. Trois déversements de 15 m³ de Troll crude oil ont été effectués le premier jour. La seconde journée, un déversement de 25 m³ a été réalisé à 100 m de profondeur et filmé par un véhicule sous-marin ROV (Remote Operated Vehicle) pour suivre la remontée du pétrole vers la surface. L'importante collecte d'échantillons qui a été faite devrait constituer une belle moisson scientifique pour le personnel de IKU. Le Cedre sera destinataire du rapport d'essais.

Démonstration de matériel antipollution en Sibérie

Les 15 et 16 août, Transeft, société d'Etat gérante du transport par pipe-line, qui gère entre autre 4 conduites de 1 m de diamètre traversant le fleuve Irtych à Omsk (Sibérie), a réalisé un exercice de lutte contre une pollution accidentelle du fleuve devant 350 invités, avec déversement de 17 tonnes d'huile de colza teintée en bleu. La société française DJET, représentée localement par COMEX PRO, chargée de la préconisation d'un plan d'intervention et les équipes sibériennes d'intervention, équipées de matériel EGMO, TMB, Aérazur, sont parvenues à récupérer la quasi-totalité du polluant, sous forme de 32 m³ d'émulsion, malgré un courant de 0,9 m/s.

Essais de biorestauration en mesocosmes aux Pays-Bas

Depuis février 1995, le Cedre, coordinateur de l'équipe française (ELF, TOTAL, MNHN, IFP et CEDRE), prépare une expérimentation in situ de techniques de biorestauration en collaboration avec des représentants de AEA (Grande-Bretagne) et de TNO (Hollande). Cette étude porte sur des vasières polluées par du pétrole qui seront traitées par ajouts de fertilisants et oxygénation du sédiment. Les essais préliminaires d'épandage, réalisés en laboratoire, ont imposé une modification de la granulométrie du sédiment puisqu'il est apparu que les hydrocarbures ne pénètrent que partiellement dans les vases.

Le Cedre sera responsable de l'épandage, réel point de départ de l'expérimentation (le 5 septembre 1995) et, avec ses collaborateurs français, de l'analyse de l'eau de mer tout au long de la manipulation qui prendra fin en mars 1996.

Accident de l'Iron Baron en Tasmanie

Le 10 juillet, le cargo Iron Baron a déversé 300 tonnes de fuel lourd dans le détroit de Tasmanie, suite à son échouement sur un récif. Les conditions météo ont conduit à l'arrêt de l'épandage de dispersant par bateau et hélicoptère et à l'abandon de toute tentative de confinement-récupération en mer. Les opérations de nettoyage du littoral, manuel et par engins, ont produit plus de 5000 m³ de déchets qui seront traités par «land-farming», avec addition de sciures, d'urée et de superphosphate pour en faciliter la biodégradation. Il a été décidé de couler le navire à 100 km de la côte par des fonds de 4000 m. La pollution a affecté des bancs d'huîtres (sources : OSIR et OPB).

Essais AEA en Mer du Nord

Le Cedre a participé à des essais organisés par nos collègues britanniques d'AEA (Agence pour l'Energie Atomique) du 24 au 28 juillet. L'objectif était d'étudier le vieillissement du pétrole en mer, d'évaluer l'efficacité des dispersants sur du pétrole émulsionné ainsi que la toxicité des eaux polluées dispersées et de l'air au-dessus des nappes. Plus de 50 tonnes de pétrole brut ont été déversées. Des analyses ont été effectuées in situ et les nombreux échantillons prélevés devraient fournir des renseignements opérationnels intéressants. Une deuxième campagne, programmée du 13 au 20 septembre, verra la participation d'un navire de la Marine et de l'avion de télédétection POLMAR 2 des Douanes.