

<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>DOMAINE D'UTILISATION</b></p> <p><u>Substrats</u> : sables  <u>Pollution</u> : très forte  <u>Polluant</u> : fluides à peu visqueux  <u>Mer</u> : avec marnage</p>
---



<b>MOYENS NECESSAIRES</b>	
<u>Equipement de base</u> : - Tracteur ou chargeur à lame frontale	<u>Moyens annexes</u> : - Chargeur à godet frontal (évacuation) - Lame frontale pourvue d'une raclette caoutchouc de type chasse neige

<b>DESCRIPTION/PRINCIPE</b>
<p>Consiste à concentrer le polluant de façon à faciliter son retrait de la plage. Le raclage se fait à l'aide d'un tracteur ou d'un engin de TP pourvu d'une lame frontale en position oblique. Selon la viscosité du polluant, deux cas sont possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (cas 1) polluant fluide : raclage rayonnant ou convergeant vers un point de collecte sur l'estran ; évacuation par pompage ;</li> <li>- (cas 2) polluant plus visqueux : concentration sous la forme d'andains, par passes successives parallèles à la ligne d'eau, en léger tuilage ; évacuation des andains par chargeur à godet.</li> </ul>

<b>CONDITIONS D'UTILISATION</b>
<p><u>Pollution</u> : forte pollution, nappe continue, pétrole fluide à peu visqueux  <u>Substrat</u> : vaste estran de sable fin mouillé (très humide à saturé), plan, bonne portance, dépourvu de rides de surface marquées (ripple-marks)  <u>Site</u> : accessible à engins TP, suffisamment vaste pour permettre les manœuvres</p>

<b>IMPACT SUR LE MILIEU</b>
<p><u>Physique</u> : ne concerne normalement que le polluant mais également l'enlèvement éventuel de sédiments (si chauffeur mal encadré ou inexpérimenté), et surtout si mise en œuvre sur faible pollution ou sur site non adapté ; fort risque de perturbation due à la circulation et malaxage du pétrole avec le sédiment  <u>Biologique</u> : perturbation limitée (sauf si prélèvement sédimentaire exagéré et malaxage important)</p>

<b>PERFORMANCES</b>
<p><u>Rendement</u> : variable  <u>Personnel minimum requis</u> : 2 personnes par engin (1 conducteur + 1 assistant)  <u>Déchets</u> : pétrole plus ou moins chargé en sédiment ; mais très rapidement peu sélectif, si le raclage est poursuivi sur pollution moyenne (à ne pas faire)</p>

<b>OBSERVATIONS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uniquement sur pollution forte ; ne pas utiliser sur pollution moyenne à faible</li> <li>- Fenêtre d'utilisation étroite</li> <li>- Informer, et encadrer les opérateurs ; faire appel à de bons chauffeurs</li> <li>- Procéder de manière méthodique</li> <li>- Canaliser la circulation sur la plage afin de limiter le malaxage du pétrole dans le sédiment</li> <li>- Le godet du chargeur évacuateur ne doit être rempli qu'au 2/3 maximum afin d'éviter des déversements lors du transport</li> <li>- Veiller à la sécurité du chantier</li> </ul>